

MTÜ HÜÜRU KÜLASEELTS



19.05.2023 nr. 1-9/20

Saue Vallavalitsus
Transpordiamet

Pöördumine

MTÜ Hüüru Külaseltsi juhatus on koos heade seltsi liikmetega Paldiski mnt arenduse projekti läbi arutanud. Arusaadavalt vajab Paldiski maantee koormusele vastavat välja arendamist. Me ei näe probleemi arenguga kaasas käivate liikumisharjumuste muutumises. Üldiselt muutuvad kodudest väljasõiduteekonnad pikemaks ja see on ohutuse tagamiseks paratamatu. Samas, kui teekonnad muutuvad pikemaks mitmeid kilomeetreid, siis peab kaaluma ka alternatiive. Muuhulgas ka kõrvale jäetud alternatiive, et kogukond ka ise tajuks kavandatava lahenduse eelised.

Oleme märganud, et seoses Tallinna ringtee pideva arenemisega on Paldiski mnt liikluskoormus vähenenud. Ringtee areneb peatselt veelgi. Seetõttu me ise enam ei taju Hüüru külast läbisõitu tervet maakonda vaevava pudelikaelana, mille lahendamiseks tuleks loobuda kohaliku kogukonna harjumustest, huvidest ja ootustest. Ehk saab muudatused planeerida selliselt, et olulise osa saavad rahuldatud nii kogukonna, valla, kui ka riigi huvid. Peame vältima olukorda, kus meil tekib Hüüru küla asemel lihtsalt neli eraldi küla. Küla peab saama projektist arengutõuke.

Allpool külaseltsi tähelepanekud ja ettepanekud:

- Paldiski mnt 2+2 sõiduraja variandis ei mahu Hüüru külast läbi. Külal on säilinud veel ajalooliste ehitiste ja rajatiste näol mingi ajalugu ja nende olemasolu või kasutatavust ei tohiks ilma vältimatu põhjuseta ohustada. Väärtused tuleks esile tõsta ja viisil, mis tekitaks võimaluse ka eraomanikul oma ajaloolise väärtusega hoone paremaks kasutamiseks või eksponeerimiseks. Hüüru vana silla lammutamist me ausalt öelda ette isegi ei kujuta. See peaks säilima väärikal kujul ka siis, kui seda ei saa enam realselt kasutada, aga peab jääma siiski vaadeldav märk minevikust. Tõenäoliselt leiavad arhitektid ka vajadusel lahenduse.
- Planeeritud 2+2 maantee läbiks küla kiirusega 60 km/h. Tallinna poolt tulles enne Hüüru küla oleks kiirus 100 km/h. Põhjuseid kiiruse langetamiseks me täpselt ei tea, aga võib eeldada et üheks põhjuseks on liikluse mürasid alandamine ja teiseks päästesõiduki maanteele pääsemise ohutuks tegemine. Teadmata midagi liikluse planeerimise aluspõhimõtetest, julgeme arvata, et kiiruse lühiajaline (mõni kilomeeter) tõstmine ja siis üsna järsk alandamine vähendab liikluse sujuvust ja seeläbi võibolla ka keskmist kiirust. Seepärast teeme ettepaneku kaaluda varianti, et Paldiski mnt läbiks tulevikus Hüüru küla keskust (st ka silda) 1+1 sõiduraja lauselt. Enne ja pärast silda eralduks 1+1 sõidurajast kiirendus- ja aeglustusrajad ja kohati oleks siis vastavalt laiem - seal kus ruumi on. Selliselt õnnestuks ehk ka selle 1+1 maanteel kiirust tõsta (rohkem, kui 60 km/h), sest 1+1 maantee peaks tegema vähem müra ning väiksem vajadus aeglustada ja kiirendada vähendab samuti müra. Subjektiiivsel hinnangul peaks olema ka päästeautol võimalik suurema kiirusega 1+1 maanteele peale sõita, sest ühes reas liiklusvoogu on päästeauto juhil lihtsam jälgida. Samuti on ühes reas liikudes liiklejal lihtsam jälgida vaid ees sõitjat (mida suuresti teevad autod juba ka ise), kui kahel sõidurajal toimuvat.

MTÜ HÜÜRU KÜLASELTS



• Leiame, et äärmiselt oluline on muudatustega seoses vältida olemasoleva asumi vahel täiendava transiitliikluse tekitamist. Muudatustega tuleks soodustada iga hoone juurest võimalikult lühemat teed pidi kogujateele pääsemist. Seda eriti juhul, kui kinnistul asuva hoovi värav asub vahetult tee ääres. Samuti peab arvesse võtma seni väljakujunenud liiklemise tavad ja harjumusi. Praeguse plaani juures tekib olukordi, kus liiklus satub kohta, kus varem polegi ühtegi kõrvalist autot liikunud. Alati saab muidugi uue tee rajada, aga seal ümbruses olevad hooned, aiad, hekid, ristmikud jne ei ole liikluse suurenemise arvestusega rajatud.

Eriti juhiks tähelepanu järgmistele kohtadele:

- Aiandi tee liikluse juhtimine Tamme ja Salu tänava kaudu Kiviaia tänavalt lähtuvate peale- ja mahaõitutele. Sh. Hüüru talli külastajad ja transport (ka rasketehnika).
- Lepiku tänava pikendus üle põllu Priimula ja Piibelehe tee piirkonda. Esiteks peaks põllule rajataval teel veel mingi piirkonnale vajalik mõju olema (tulevased arendused, kohaliku liikluse parendamine jms) ja teiseks ei mahu 1+1 tee Priimul ja Piibelehe kanti ära. Seal on praegu lihtsalt laiem üks sõidurida. Kavandatava silla asukohas pole kunagi mingit liiklust toimunud ja seal peaks oma hoove ümber ehitama ka tee ääres asuvate kinnistute omanikud. Ka kolm ristmikku tuleks ümber ehitada ja lahendada kergliikluse ja jalakäijate jaoks ruum. Praegu mahub kogu liiklus kitsale külavahetele ära. Aga tulevikus peaks saama ristmikke ohutult ületada.
- Kavandatav lahendus tekitab olukordi, kus teatud suunas muutub maanteele pääs oluliselt pikemaks. Eriti näiteks Kalda tänavalt Keila poole liikumine.
- Hüüru küla tervikuna kaotab olulises osas ligipääsu küla keskusele (Hüüru mõis). Küla on piisavalt suur ja keskusele vajalik säilitada ka võimalikult hea ligipääs autodega. Tõmbekeskusele on ligipääs määrava tähtsusega. Mitte vähem oluline ei ole ka kohalikule kogukonnale ligipääs keskkonnas tegevuste korraldamisel.
- Kavandatud bussipeatused peaks jääma praegusele asukohale lähemal. Küla nõ raskuskese asub peatuste praeguses asukohas.
- Kohalik ettevõtlus (eelkõige Hüüru Veski, Hüüru Tall) ligipääsud peavad paratamatult saama uued lahendused, aga ligipääsetavus ei tohi halveneda. Mõistame, et käesoleva projekti realiseerumine on kauges tulevikus, aga perspektiiv ei saa ettevõtluse jaoks olla hääbumine. Seepärast peab uus lahendus avama pigem uued võimalused.
- Müratõkke sein on kavandatud skeemil vaid silla piirkonnas. Samas maanteele väga lähedal asuvaid (maantee laienemisel eriti lähedal) majapidamisi ka Keila suunal ja Kalda teel. Vahetult küla keskuses asuv mürasein peab omama mingit arhitektuurilist väärtust, mitte paistma välja kohalike maanteest eralda tõkkena.

Sisulisemad ettepanekud:

- Aiandi ja Kiviaia tee liiklus tuleks koondada kokku uue teega paralleelselt Paldiski maanteega.
- Vastavalt Aiandi või Kiviaia tee otsast saaks siis maanteele või maha sõita. Aga tuleks kaaluda, et sealt samast saaks ka Paldiski mnt alt B kategooria sõidukiga (st kõrgusega umbes 2,5 m?) läbi sõita ja ka teiselt poolt maanteele peale ja maha sõita. Tunnel võiks olla madal ja laiuse poolest ka ühe sõidureaga, st ühte pidi eelisõigusega. See ei tohiks olla nii kulukas, kui uus sild üle jõe Piibelehe tänava piirkonnas. Samas

MTÜ HÜÜRU KÜLASELTS



poleks seda silda siis ka vaja, sest võimalusega nt Aiandi teelt Keila poole sõita, saaks Vääna poolset uult ristmikult Saue suunas liikuda.

- Kalda tee elanike olukorra parandamiseks võiks sealt lisaks kavandatud Vatsla teele viivale kavandada ka Muinasasula teelt suunata liiklus eelmises punktis nimetatud tunneli juurde. Siis saaks ka Kalda teelt mõistlikult Keila suunas liikuda. Muuhulgas saaks Kalda teelt siis ka paarisaja meetri kaugusel asuvasse mõisa mitu km lühemat teed pidi.
- Veski ja Jõe teed peaks ühendama samasugune madal ja eelisõigusega sõidusuunas tunnel koos jalgteega nagu eelpool Kiviaia tn piirkonnas kirjeldatud. Mõis jääks külaga sellisel viisil seotuks ja küla osad ka omavahel.
- Kiviaia ja Kalda tee poolt autoga tulevad küla keskuse külastajad peaks saama teisel pool jõge kergliikluse silla või tunneli läheduses väikese parkla. See asuks mõisale piisavalt lähedal, et kohalik liikleja ei läheks mõisa minekuks suurele maanteele. Ühtlasi võiks selline parkla olla ka sõidujagamisega autode parkimise koht.
- Uuelt tänavalt Harkus võiks Alajaama teed pikendades pääseda Aiandi teele. See looks alternatiivse võimaluse Saue ja Tallinna suunas liikumisel ja võimaldaks seeläbi eelpool kirjeldatud sõlmedes koormusi vähendada (sh transiitliiklust).

Meile teadolevalt ootab Transpordiamet arendusega piirnevate kinnituste omanikelt projektile tagasisidet 26. maiks 2023. Teema arutelu toimub Hüürus 25. mail ja me palume võimalusel pikendada vastmise tähtaega kahe nädala võrra, et oleks võimalik vastuste koostamisel arvestada ka koosolekul saadud informatsiooniga ja oma ettepanekutele saadud tagasisidega.

Allkirjastatud digitaalselt

Arnold Õispuu
juhatuse esimees

Marek Ploompuu
juhatuse liige

MTÜ Hüüru Külaselts
Jõe tee 2 Hüüru küla Saue vald Harjumaa 76911
registrikood 80260531
Swedpank a/a EE862200221041509459

www.huuru.ee
epost: info@huuru.ee
telefon: 60 71 358
mobiil: 52 38 261